

De VX50 Plus grossiert in plussen!



scooter
& **bike**xpress
Hét magazine over scooters en meer...

Asiangear, het bedrijf achter onder andere AGM Scooters stuurde ons onlangs een kakelverse VX50 Plus op. Met de bekende looks van de VX50, maar verfijnder en belangrijker: voorzien van het nieuwste euro4 blok en grotere 12" wielen. Maakt dit het bestaande succesnummer merkbaar beter?

VOLWASSENER

Als we een rijtje moeten opnoemen van scooters die de afgelopen jaren goed hebben verkocht, kunnen we niet om de VX50 van AGM heen. Een bescheiden aanschafprijs, een legio aan kleuren (en inmiddels ook accessoires) en prima rijeigenschappen. En ja, natuurlijk! Dat de ontwerpers sterk naar een Europees merk hebben gekeken bij het tekenen van de lijnen van de VX50, kunnen we ze haast niet kwalijk nemen. Het zal mede hebben bijgedragen aan het succes. Toch hebben ze bij AGM Scooters niet achterover zitten leunen want waar ze eerder in 2018 al met de 'upgraded' versie kwamen met onder

verlichting. Ziet er modern uit, al vallen de rode gedeeltes van het dashboard in de avond door de blauwe verlichting, een beetje weg.

12" WIELEN

De grootste wijziging van de Plus zijn natuurlijk de 12" vijfspaaks wielen. Ze moeten zorgen voor betere rijeigenschappen, maar zien er ook nog eens goed uit. Sportief zelfs! En dat op een quasi retro model als de VX50. Door het andere zadel is de zithouding ook iets anders. Je zit iets lager, maar ook zeker niet té laag. De treeplank is vlak en er is genoeg ruimte voor de ledematen. Bij het verkeerslicht sta je met beide voeten op de grond én ook dat is een goed gegeven. Laten we maar eens gaan rijden... De aandrijving komt van het luchtgekoelde euro4 motorblok, die we al op meerdere modellen van AGM zijn tegengekomen. Hij is 3pk (2,2kW) sterk en dat zorgt ervoor dat we bij deze snorscooter uitvoering binnen luttele seconden aan de afgeregelde topsnelheid zitten. Geen vervelend inhouden of sputteren op topsnelheid, dus ook dat is goed voor elkaar! Van eerdere rijtesten weten we dat het motorblok ook nog eens superzuinig is. Het enige kritiekpuntje is dat hij nét iets meer van zich laat horen dan sommige andere 50cc motorblokken, maar dat is het dan ook wel. Door de 12" wielen voelt de AGM volwassener aan en ten allen tijden stabiel. Toch heeft hij het kwieke van de VX50 behouden want hij laat zich gemakkelijk de bochten in dirigeren en lijkt niet snel tegen te stribelen. De Plus is ook nog eens wat comfortabeler dan de VX50 met 10" wielen, waardoor we voor de rijeigenschappen alleen maar plussen

→ **De grootste wijziging zijn de 12" vijfspaaks wielen**

andere LED knipperlichten en voetsteunen voor je duo, komen ze nu met de VX50 Plus! De voorzijde is nagenoeg identiek, maar het zadel en de 'heupen' zijn voor dit model toch écht anders. Iets ronder, maar het geheel oogt ook wat slanker. Ook het zadel is anders van vorm bij onze donkerblauwe demo, uitgerust in een bruine kleur. Het dashboard komt grotendeels overeen met het exemplaar wat we al kennen van de VX50. Een grote analoge snelheidsmeter met aan de rechterzijde een kleine analoge meters die informatie weergeven over de brandstofhoeveelheid en de voltage van accu. Een tripmeter ontbreekt, maar we zien wél blauwe achtergrond-



Klassieke ronde koplamp, de VX50 Plus is nog altijd écht retro!



Bekende, maar fijne cockpit



Het zadel open je gemakkelijk met een draai aan de sleutel

kunnen invullen. Voor de remmen kiest AGM voor een 190mm exemplaar op de voorwiel, op het achterwiel zien we een trommelrem met een diameter van 110mm. Ook hier geen klachten, ze scoren beide een voldoende en zijn dus krachtig genoeg om de VX50 Plus snel tot stoppen te brengen.

USB ONDER HET ZADEL

Het zadel van de AGM open je door middel van een draai in het contactslot en dat is wel zo handig. Hieronder treffen we een USB poort aan voor het opladen voor (bijvoorbeeld) je telefoon. De ruimte onder het zadel is groot genoeg voor een kleine boodschappentas, een jethelm wordt al een lastig verhaal. Handig is het



Het zadel kreeg een behoorlijke upgrade!



Ruimte voor je tas, ook een USB poort is aanwezig



Een geheel vlakke treeplank

AGM VX50 PLUS	
Motor	49,46cc 1-cilinder Euro4 4-takt
Koeling	Lucht
Gewicht	94kg
Remmen voor	190mm schijf
Remmen achter	110mm trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Kleuren	Antraciet, donkerblauw
Afmetingen	1.825 x 675 x 1.145 mm
Tankinhoud	5,5l
Prijs NL/BE	€1.799,-*
Importeur	Asiangear bv
Website NL/BE	www.agm.nl / www.agmscooters.com
*excl. afleverkosten	



rekje wat de fabrikant standaard achterop de scooter monteert. Handig voor je duopassagier om zich aan vast te houden, maar ook een topkoffer zou nu tot de mogelijkheden moeten behoren. Nu we het toch even over de duopassagier hebben, deze komt achterop deze scooter niks tekort. Er is ruimte genoeg op het zadel, er is ruimte

voor de schoenen op de treeplank, het eerder genoemde rekje doet vervolgens zijn werk als houvast.

CONCLUSIE

De VX50 is al sinds jaar en dag een echt succesnummer. Leuk design, prima rijeigenschappen en een scherpe prijs. Met een prijskaartje van €1.474,-* is hij dan ook scherper

geprijsd dan de €1.799,-* kostende VX50 Plus die wij dit keer hebben getest. En toch zouden wij hem sterk in overweging nemen, want die Plus zorgt toch écht voor plussen tegenover de normale VX50. Wat ons betreft ziet hij er net even leuker uit door de sportieve en grotere wielen, maar rijdt hij ook nog eens beter. Volwassener is het codewoord.

De VX50 Plus is nu écht serieus geworden en kan zich qua rijeigenschappen beter meten met de concurrentie. Gewoon goed voor elkaar dus, maar gelukkig laat de Nederlandse fabrikant je nog altijd de keus. De VX50 is er nu naast de 'upgraded' versie en de sportieve S, nu ook de volwassen Plus. Aan jou de keus! x



Fraaie 12" wielen



Een schijfrem aan de voorzijde



LED achterlicht, de gelijkenis met de normale VX50 is groot



Het bagagerekje is standaard



Ook een zijstandaard is 'standaard'