

# Trendy Klassieker



**scooter**  
& bikepress  
Hét magazine over scooters en meer...

**AGM pakt door en heeft onlangs de Veterano voorzien van haar Euro4 motorblok. Injectie doet zijn intrede, maar zijn trendy klassieke voorkomen is gelukkig gebleven. Wij gingen een blokje om met de vernieuwde Veterano, die gelukkig zijn karakter heeft behouden...**

## DE LAT LIGT HOOG!

De lat ligt inmiddels hoog bij AGM en dan weet je dat het kwalitatief wel in orde moet zijn. Iets wat al begint bij het design. Ondanks dat we stijlelementen in de Veterano terugvinden van andere modellen,

## → De lat ligt inmiddels hoog

is het niet een zoveelste kopie van een ander model. Het is echt echt model op zich, die zich het best laat omschrijven als klassiek met een trendy randje. De proporties kloppen, het gebruikte materiaal is prima in orde en alles zit goed in elkaar. Tijd om eens de AGM Veterano van boven naar onder en van voren naar achteren te bekijken.

## NET EVEN IETS ANDERS

Bij de eerste kennismaking viel gelijk de voorpartij op. De stuurkap is voorzien van een ronde koplamp die zo



Het dashboard is makkelijk af te lezen



Ook een handschoenenkastje is present



USB-aansluiting in de beenkap



Extra beveiligd contactslot

op het gezicht iets naar beneden lijkt te kijken. Geeft hem een betrouwbare blik als je het over levende wezens hebt en het voorscherm is breed. Komt lekker robuust over en biedt genoeg bescherming tegen de regen. Kijken we over de koplamp

heen dan zien we een dashboard met een grote analoge snelheidsmeter. Onder de snelheidsmeter vinden we ook nog een analoge brandstofmeter en de nodige waarschuwinglampjes. De bedieningsknoppen zijn netjes weggewerkt in de stuurkap

## AGM VETERANO 50

Motor	49cc, 1 cilinder 4-takt Euro 4
Vermogen	2,2kW bij 7.000 toeren
Koeling	lucht
Rijkgewicht	95kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Afmetingen	1.930 x 1.130 x 680 mm
Tankinhoud	4,2l
Kleuren	Brown Metallic, Matte Grey, Black
Prijs NL/BE	€1.649,-*
Importeur	Asiangear BV
Website	www.agm.nl

\*Prijs is incl. BTW en excl. onvermijdelijke kosten

en de bediening werkt vlekkeloos. Om het af te maken zijn er ook nog stuurgewichten gemonteerd en merk je goed tijdens het rijden. Glijden we via de stuurkap langzaam naar beneden zien we een contactslot waarmee je het zadel kunt openen en hij is ook nog eens extra afsluitbaar tegen diefstal met behulp van een hamertje op de sleutel. Linksboven het dashboardkastje treffen we ook een zwarte rubberen dop, waaronder een USB-aansluiting schuilt. De voetenplank is nagenoeg vlak zodat er altijd een tas tussen de benen past en de voeten staan op zwart ongespoten kunststof. Die kunnen trouwens alle kanten op want door de vloeiende lijn kan je de voeten op oneindig veel manieren

## → De voetenplank is nagenoeg vlak

een plekje geven. Een chromen strip loopt van boven naar beneden en tevens door naar de achterzijde van de Veterano. Staat niet alleen slijk, het is waarschijnlijk ook het eerste wat geraakt wordt, mocht je de draai van die net te krappe berging niet kunnen maken. Een chromen strip is zo vervangen en dat scheelt je weer kosten voor nieuw gespoten kunststof plaatwerk. Bekijken we de achterzijde vanaf de zijkant valt de druppelvorm op en het feit dat het achterlicht nagenoeg vlak is. De standaard gemonteerde 'bagagedrager' loopt mooi met de lijn mee. De boemerang-vormige richtingaanwijzers voor en achter zijn mooi in het plaatwerk weggewerkt en zijn net als het achterlicht voorzien van LED. De duopassagier heeft beschik-



Scherp gelijnde richtingaanwijzers



Een nagenoeg vlakke treeplank



Uitklapbare stepjes voor de duopassagier



king tot twee uitklapbare voetsteunen die voorzien zijn van een chromen laag. In mijn ogen net iets te maar dat is natuurlijk heel persoonlijk. Hebben we het zadel nog niet gehad en daar kunnen we kort over zijn. Zit prima en biedt genoeg plaats, ook als je vriend of vriendin mee wilt nemen! Onder het zadel genoeg ruimte voor een tas of een helm en we vinden hier ook de vulopening voor de benzinetank. Vergeten we het haast nog over de wielen te hebben, terwijl deze meerspaaks 12" wielen er juist zo leuk uit zien. Ze zijn matzwart en worden nog eens extra geaccentueerd door de banden met white wall randen.

### EURO 4

Met het uiterlijk zit het dus wel goed, maar hoe zit het eigenlijk met de rijeigenschappen? Ik rijd vrijwel dagelijks de woon-werkroute tussen Vlaardingen en Rotterdam. Een route – die in dit geval – op deze snorscooter over het fietspad wordt verreden. Veel verkeerslichten, en slechte fietspaden worden opgevolgd door nieuwere zogeheten 'hi-speed' fietspaden. Kortom, samen met de nodige verkeerslichten weet je op het traject van zo'n 12 kilometer al



Een handige bagagedrager voor een eventuele topkoffer



Loopt als een naaimachine, maar mist wel een beetje kracht

snel een conclusie te trekken. Over het rijwielgedeelte kunnen we vrij kort zijn: die doet wat je er van mag verwachten. Op de slechte fietspaden houdt hij zich karig en kan de vering de grootste oneffenheden makkelijk opvangen. Ook stuurbewegingen volgt hij moeiteloos op, zonder dat de scooter snel begint te zwabberen



Klassiek, maar door de LED verlichting ook weer modern

of onzeker aan gaat voelen. Over het motorblok heb ik in eerste instantie ook geen klagen. Na een druk op de knop loopt het motorblok vrijwel direct als de spreekwoordelijke 'naaimachine' rondt. Of het nu komt omdat de scooter vrijwel 'vers' uit het krat bij ons is afgeleverd is ons niet bekend, maar we zijn niet onder

de indruk van het acceleratievermogen van deze scooter. Onze redactieadres ligt vrijwel naast de Erasmusbrug in Rotterdam, een goede test om het motorblok op 'kracht' te testen. Een puntje waar nog ruimte tot verbetering is, zo blijkt al snel. De brug op blijft de snelheid maar net rond de 15 km/u hangen en dat is een kleine tegenval. Is de weg vlak, dan loopt hij wel door naar de 25 km/u op de teller, maar een klein beetje extra power naar die topsnelheid toe, is welkom. Navraag bij de importeur leert ons dat er nog geen klachten binnen zijn gekomen over de nieuwe Euro 4 blokken, oftewel we hebben naar alle waarschijnlijkheid te maken

## → Comfortabel geveerd

met een exemplarisch 'probleem'. Over het verbruik hebben we in ieder geval geen klagen, want dat is met 1 op 36 (2,7L/100km), gewoon prima. Voor wie graag zijn of haar vriend of vriendin achterop wilt meenemen, heeft aan deze AGM ook een prima scooter. Het zadel is ruim genoeg en de uitklapbare stepjes zitten op de plek waar je ze verwacht.

### CONCLUSIE

Er kan in de loop der jaren een hoop veranderen. Was AGM een aantal jaren geleden een nieuwkomer op de markt, inmiddels is AGM een grote speler geworden en komen we ze haast op elke straathoek tegen. Misschien is dat laatste overdreven, maar ik wil maar extra benadrukken dat AGM het gewoon goed doet. Ook de Veterano die we dit keer in test hadden, kon ons al snel overtuigen. Hij ziet er goed uit, is lekker ruim en ook de rijeigenschappen zijn gewoon prima. Voor een prijskaartje van €1.649,-\* maak je wat ons betreft dan ook een goede deal... Een trendy klassieker voor een scherpe prijs, wie kan daar wat tegenin brengen? x

