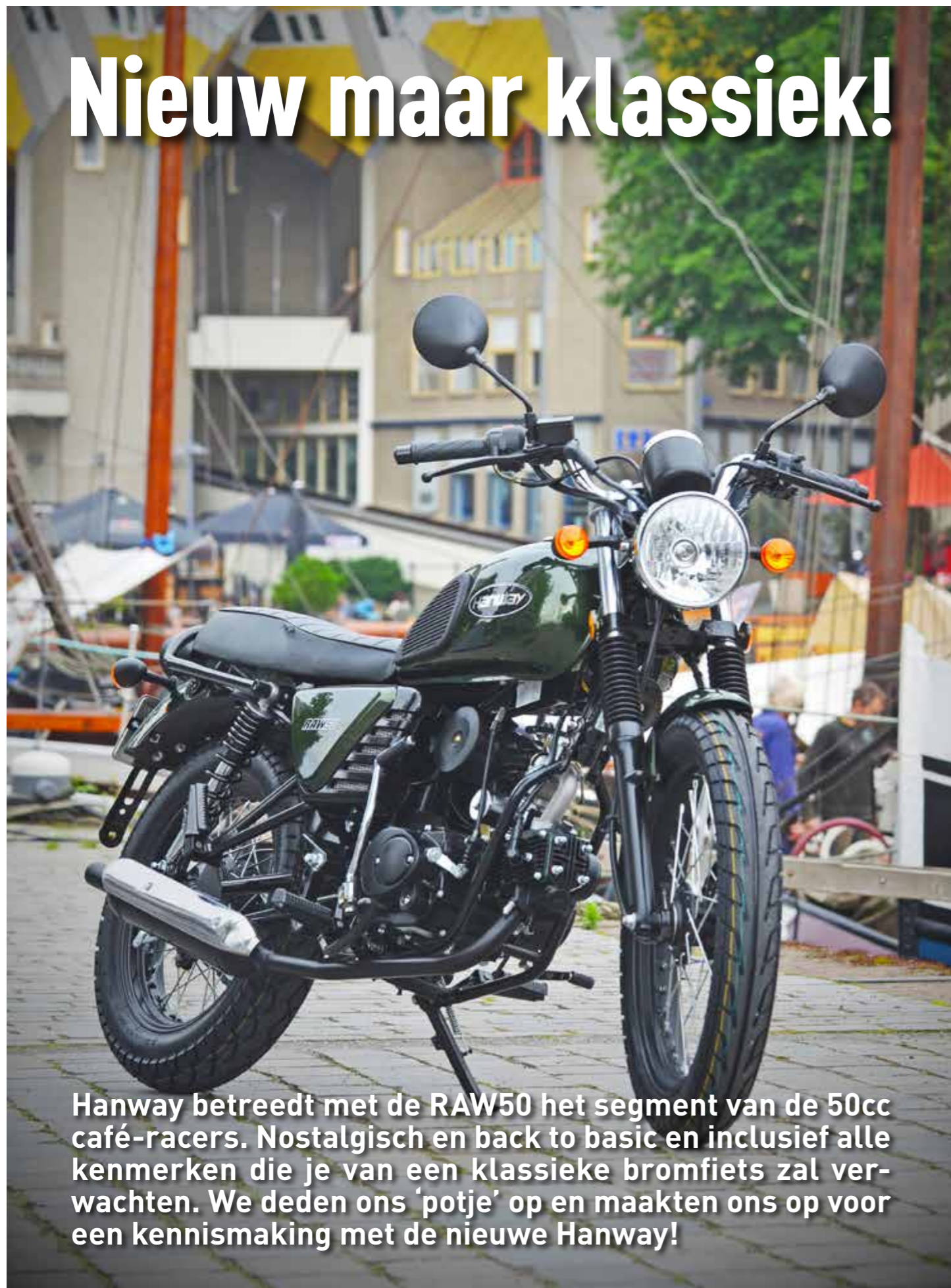


Nieuw maar klassiek!



Hanway betreedt met de RAW50 het segment van de 50cc café-racers. Nostalgisch en back to basic en inclusief alle kenmerken die je van een klassieke bromfiets zal verwachten. We deden ons 'potje' op en maakten ons op voor een kennismaking met de nieuwe Hanway!



Klassieke blik vanuit een helder glaasje



Een duidelijke analoge snelheidsmeter inclusief een versnellingsindicator



Starten doe je elektrisch...



...of met de 'retro' kickstarter

BEGRIIP VAN WELEER

Het lijkt een trend te worden binnen tweewielerland. Zelfs de grote Japanse fabrikanten bouwen hun nog maar net geïntroduceerde motorfietsen om tot een model wat zich het beste als een jaren '70 of nog beter; een café-racer moet voordoen. Hetgeen betekent dat wij die modellen van weleer nog steeds een warm hart toedragen. Het zijn dan ook niet alleen de motorfietsen maar ook de bromfietsen die steeds meer een klassieke uitstraling krijgen. De merken die dit doen hebben we al meerdere malen de revue in dit magazine laten passeren, neem dan maar van ons aan dat wij op de redactie deze modellen ook een warm hart toedragen. Iets wat ook dit keer het geval is bij de Hanway RAW50. Een bromfiets die er niet zo rauw uitziet als dat de modelnaam doet vermoeden overigens. Wat we zien is een klassiek gestylede bromfiets met de moderne invloeden van nu. Wie niet beter weet zou denken dat we hier met een lichte motorfiets te maken hebben. De afmetingen zijn namelijk gelijkwaardig aan menig 125cc motorfiets en het is dan ook enkel het motorblok en de duidelijke typeaanduiding die verraden dat we hier toch echt 'slechts' met een

brommer te maken. Wij testten de RAW 50 in het groen maar hij is er ook in zowel mat als glanzend zwart en in het rood. Het groene exemplaar oogt net even een stukje klassieker, en de zwarte exemplaren ogen weer wat sportiever, een kwestie van smaak. Er is onderscheid in kleur maar dat

→ Een klassieke uitstraling

zien we gelukkig niet terug in de fraaie 18- en 16inch spaakwielen. Op alle versies zien we matzwarte velgranden en aluminiumkleurige spaken, echt heel mooi en ze bepalen voor een groot deel het aanzicht van deze bromfiets. Ook een mooi detail is het mooi afgewerkte buddyzadel en het LED achterlicht. Het is jammer dat er voor de richtingaanwijzers wel is gekozen voor 'ouderwetse' bolletjes, dit voelt een klein beetje als half werk. Bij concurrerende merken zien we dat er gebruik wordt gemaakt van een compleet digitaal dashboard, iets wat misschien op een moderne klassieker als deze iets te ver zou gaan. Iets waar de technische mensen van Hanway het on-

getwijfeld mee eens waren want we zien een overduidelijke analoge snelheidsmeter pontificaal op de kroonplaat gemonteerd. Om er toch nog een vleugje '2016' aan toe te voegen is er wel een digitale versnellingsindicator geplaatst en dat kan best.

EEN BLOKJE OM

Klassieke lijnen, redelijk simpele techniek en een basis welke we jaren geleden al in de bromfietsshowrooms aantreffen. Leuk, maar hoe rijdt dat nu? Hoog tijd voor een blokje om! Gezeteld op een vlak maar comfortabel zadel wordt je voorzien van een relatief hoog stuur wat lichtjes naar je toe staat gebogen. Het is allemaal vrij basic maar elektrisch starten gaat ook op de Hanway probleem-

beneden in zijn eerste versnelling en rijden we er vandoor. Wat direct opvalt is dat de koppeling relatief laat aangrijpt maar wel lekker licht is te bedienen. Het horizontaal geplaatste luchtgekoelde motorblok van 49,9cc is gekoppeld aan een carburateur met handchoke en een vierversnellingsbak. Weliswaar dus simplistisch maar nog altijd effectief. Het schakelen gaat prima en ondanks dat we wel eens lichter de versnellingen hebben kunnen inleggen hoor je ons niet klagen. Het is even schakelen maar je zit relatief snel aan de afgergelde topsnelheid van zo'n 50 kilometer per uur op de teller, en eenmaal in de hoogste versnelling is het dan ook comfortabel vertoeven. Dit laatste wordt versterkt door de lange veerwegen van de voorvorkpoten en de

→ We zien een overduidelijke analoge snelheidsmeter

loos, voor die echte liefhebber bestaat er echter de mogelijkheid om het kleine 4-takt blokje ook met de voet aan te 'trappen.' Met het motorblokje inmiddels op stationair toerental, tikken we de 4-versnellingsbak naar

soepel afgestelde achterveer, precies zoals het hoort. Tijdens de test zag ik een verkeersdrempel net even over het hoofd waardoor ik er ook veel te hard overheen 'vloog'. Tot mijn verbazing bleef een doorslaande



Door de geplaatste rubbers maakt steenslag en daarmee lekkage geen kans



Instelbare veervoorspanning op de dubbele achterveren aan de achterzijde



Nee geen injectie, een 16mm carburateur geleidt het mengsel richting de cilinder

HANWAY RAW50

Motor	49,9 cc, 1 cilinder 4-takt
Vermogen	2,9kW
Koppel	n.n.b.
Koeling	lucht
Leeggewicht	102 kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	90/90-18
Banden achter	110/90-16
Kleuren	mat zwart, zwart, metallic groen, zwart/bordeaux
Afmetingen	2.050 x 775 x 1.098 mm
Testverbruik	1 op 39 (2,6L op 100km)
Tankinhoud	12L
Prijs NL/BE	€1.499,- / €1.499,-
Importeur	BTC Scooters
Website	btc-scooters.nl



Koelsleuven ontbreken maar remmen doet de schijfrem prima



Fraai zadel en ruim genoeg voor twee!



De trommelrem in het achterwiel assisteert met succes de schijfrem op het voorwiel



Het LED achterlicht maakt hem weer van deze tijd

voorkork of achterveer uit, iets wat de nodige indruk heeft gemaakt. Door de steile hoek waarin de voorkork zit gemonteerd worden stuurcommando's vlot opgevolgd. Het hele stuurkarakter staat op een hoog niveau, iets wat ook debet is aan de gekozen grote wielen en de relatief smalle banden. Een enkele remschijf in het voorwiel en een trommelrem aan de achterzijde moeten de RAW50 uiteindelijk snel doen vertragen. De Hanway loopt niet over van de pure repower maar een voldoende scoort hij zeker. Beide remmen zijn licht in gebruik en gemakkelijk te bedienen, een blokkerend wiel blijft dan ook lang uit.

IDEAAL VOOR TWEE

Met een zonnetje wat steeds vaker en vooral langer doorbreekt zijn de ritjes op je geliefde tweewieler samen met je vriend of vriendin ook wat

sneller een optie. Doordat deze RAW50 'gewoon' is voorzien van een tweepersoons zadel gaat dit prima. Stepjes uit, opstappen en rijden maar. De veervoorspanning van de dubbele achterveren zijn door middel van een haaksleutel gemakkelijk te verstellen waardoor er echt werkelijk niks meer dat ritje naar het strand in de weg zit. Of, vriendief moet inmiddels het zadel hebben vervangen voor een monoseat, iets dat zomaar eens zou kunnen. Van de RAW50 zien we nog geen café-racer uitvoering in de prijslijst staan waardoor deze zich er nog prima voor leent om zelf maar eens aan de slag te gaan. Een ander zadel, en het hogere stuur vervangen door een m-stuur of clip-ons en je bent klaar. Toch is er met de standaard RAW50 al weinig mis en kunnen we hem zo ook wel erg waarderen. Wat we ook zeker hebben gewaardeerd

is het extreem lage verbruik. Met een tankinhoud van maar liefst 12 liter en een verbruik van 1 op 39 kom je zomaar 400 kilometer verder. Dit allemaal bereikt zonder gebruik van elektronische injectie, maar gewoon met een ouderwetse carburateur. Waarom zou je ook al die moeite en investeringen willen doen als het klaarblijkelijk ook op een 'oldskool' manier kan?

CONCLUSIE

Met de komst van de Hanway RAW50 is er weer een leuk klassiek ogend model aan het aanbod toegevoegd. Klassieke lijnen gecombineerd met wat modernere technieken van nu. Zelfs een versnellingsindicator is van de partij maar vergeet ook het LED achterlicht niet. De rijeigenschappen zijn ook prima en kunnen we het beste als comfortabel bestempelen. Hetgeen helemaal prima is

en naadloos aansluit bij de looks van deze Hanway. Omdat er inmiddels veel andere fabrikanten inspelen op het klassieke genre, moet Hanway toch met iets komen om de potentiële kopers bij de concurrentie weg

→ **Simplistisch
maar nog altijd
effectief**

te houden. Met de prijs bijvoorbeeld want die is zowel in Nederland als België met €1.499,- uitermate scherp te noemen! Sterker nog, voor de scherpste aanbieding verwijzen je dan ook door naar de Hanway dealer! ✕



scooter & bikeexpress

Hét magazine over scooters en meer...